

# RESCATE

## SISTEMA DE EVACUACIÓN IRUDEK BOREAS HUB

Código interno: SI2000000

# MACAYA

Rescate & Anticaída

PROCESOS CERTIFICADOS CON:



Equipo de evacuación automático con volante de ascenso, permite un descenso controlado sin necesidad de intervención del operario. Ambos terminales de la cuerda se utilizan, alternativamente, para descensos de hasta 500 m y 225 kg (2 personas). Su sistema de freno redundante con dos tambores independientes alarga su periodo de revisión hasta 10.000 m. Este dispositivo es compatible con taladro manual. Incluye cuerda semiestática de 10 mm y 3 mosquetones automáticos de acero. Pueden realizarse descensos de hasta 2 personas.

## Características Técnicas

### 1. Información

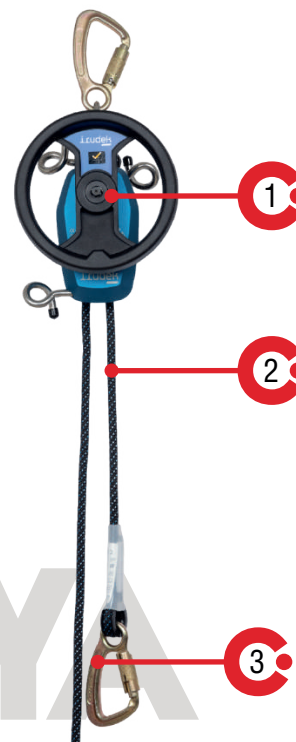
- Velocidad de deslizamiento estándar: 0,8 m/s.
- Carga máxima de deslizamiento por normativa: 150 kg.
- Carga máxima de deslizamiento para 2 personas por normativa: 225 kg.
- Peso del dispositivo: 1,5 kg (sin cuerda).
- Elevación con motorizada por medio de una desviación de la cuerda utilizando los anillos.

### 2. Cuerda

- Longitud de cuerda del equipo: 20 - 60 - 80 m.
- Diámetro de cuerda: 10 mm.

### 3. Mosquetón

- Mosquetón acero asimétrico.
- Cierre automático triple acción.
- Abertura manual de 3 tiempos.



Imágenes referenciales.

## Información Adicional

### A. Modificaciones.



### B. Precauciones de material.



### C. Almacenamiento.



### NORMA

EN 341-A , EN 1496,  
EN 12841-C



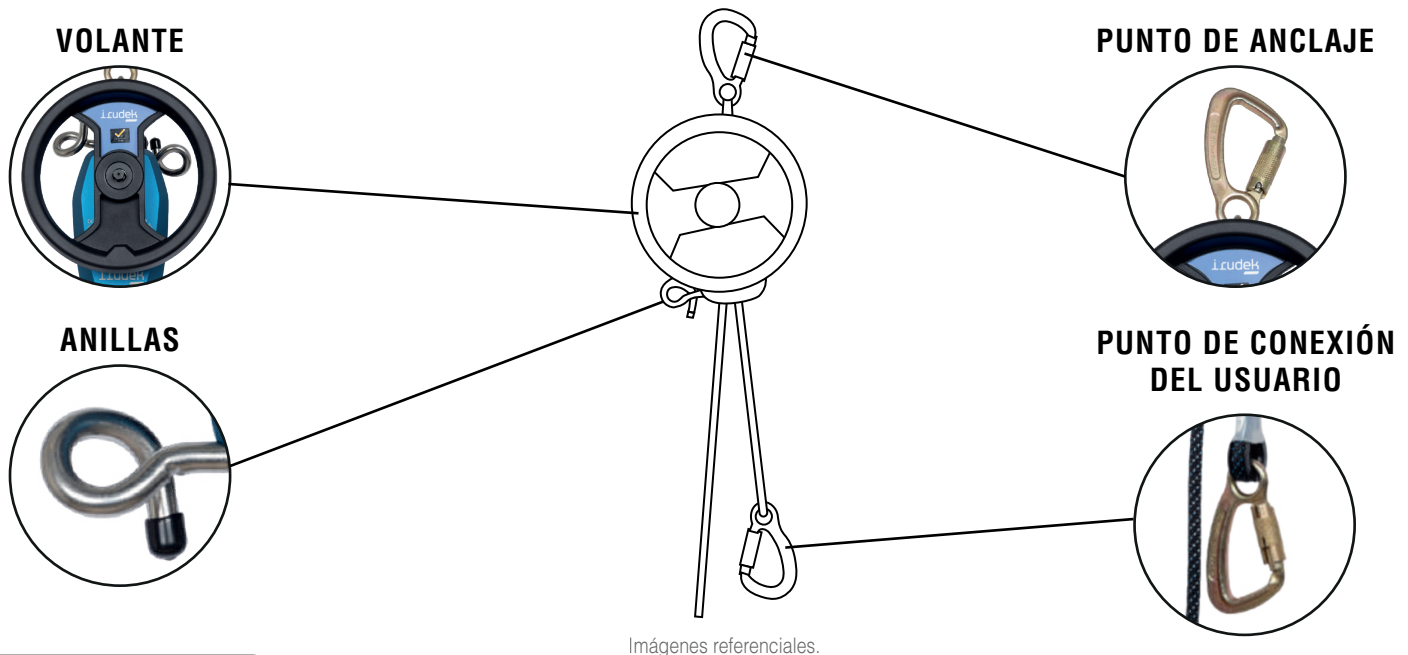
### MEDIDAS

20 m

60 m

80 m

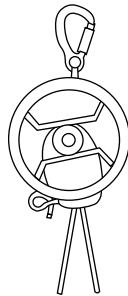
## CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD



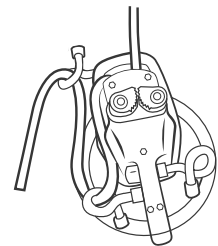
Imágenes referenciales.

## MODOS DE USO:

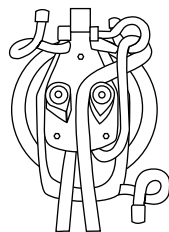
1. Fijar el dispositivo de rescate a un punto de anclaje adecuado. El extremo corto de la cuerda se debe evitar que quede flojo. El extremo de la cuerda más largo, debe pasar por las anillas sin carga.



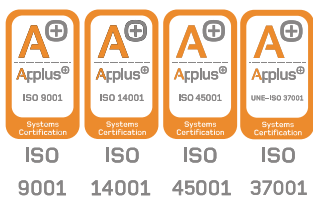
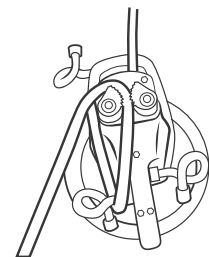
3. Parte trasera con paso por la anilla. El dispositivo de rescate se debe fijar a un punto adecuado.



2. La cuerda debe hacer un giro U hasta la anilla y dar vuelta a través del bloqueador. Esto se realiza sujetando el volante.



4. El cáncamo situado en el lado del extremo de la cuerda sin carga, agregará fricción cuando retiene el extremo de la cuerda descargada. De esta forma puede reducir la velocidad manualmente.



Macaya Safety dispone de un sistema de gestión de calidad de empresa, gestión ambiental, seguridad y salud en el trabajo, gestión antisoborno certificado de acuerdo a la norma ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 37001:2016 respectivamente por Applus.



### NORMA

EN 341-A , EN 1496,  
EN 12841-C